

2019. 10. 28.(월) 14:00
무안군의회 소회의실

제258회 무안군의회 임시회

쾌적한 생활 환경조성을 위한 벤치마킹

공무국외출장보고서



의원 이 요 진

공무국외출장 개요

1. 여 행 국 : 프랑스, 스위스, 이탈리아
2. 출장목적 : 쾌적한 생활환경 조성을 위한 선진사례를 비교·분석하고 우리 군에 접목시켜 군민의 생활여건 개선과 지역개발 향상에 기여하고자 함
3. 출장기간 : 2019. 8. 26.(월) ~ 9. 4.(수) / 8박10일
4. 보고서 작성자 : 이요진
5. 출장자 인적사항

연번	소 속	직 급	성 명	비 고
1	의 회	의 원	이요진	
2	주민생활과	사회복지5급	서창국	
3	세무회계과	공무직	박명환	
4	문화관광과	행정6급	김미희	
5	민원지적과	시설7급	송하얀	
6	민원지적과	행정8급	김자희	
7	민원지적과	공무직	고경환	
8	지역경제과	시설8급	김제환	
9	지역경제과	공무직	정윤아	
10	건설교통과	행정7급	정형주	
11	보건소	보건6급	이행숙	
12	보건소	보건6급	송미영	
13	체육시설사업소	행정7급	김은혜	
14	상하수도사업소	공무직	차정관	
15	의회사무과	속기9급	임소영	
16	의회사무과	공무직	조민주	
17	무안읍	운전7급	김종현	

|| 목 차 ||

I. 연수 일정 1

II. 주요 출장 내용

1. 방문국가 현황 3

2. 공식 방문지 4

III. 시사점 및 특이사항 8

IV. 연수소감 12

I

출장내용

1 연수일정

일 자	지 역	교통편	주 요 일 정	비 고
1일차 8.26.(월)	인 천 파 리	KE901	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 인천국제공항 출발(약 12시간 소요) ▶ 호텔 투숙 및 휴식 	
2일차 8.27.(화)	파 리	전용버스	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 조식 후 공식 방문지로 이동 <ul style="list-style-type: none"> - Saint Quentin en Yveline 복합신도시 ▶ 베르사이유 탐방 	
3일차 8.28.(수)	파 리	전용버스	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 파리 시내 탐방 ▶ 현장 방문(정원 도시) <ul style="list-style-type: none"> - Promenade Plantee - Bercy Village PARIS 	
4일차 8.29.(목)	파 리 제 네 바 인터라켄	T.G.V 전용버스	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 조식 후 스위스(제네바)로 이동 ▶ 중식 후 공식 방문지로 이동 <ul style="list-style-type: none"> - Step, bois-de-bay 수질관리 시설 ▶ 석식 후 인터라켄으로 이동 및 휴식 	
5일차 8.30.(금)	인터라켄 루 체 른 밀 라 노	산악열차 전용버스	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 조식 후 융프라우 등정 ▶ 루체른 시내 탐방 ▶ 밀라노로 이동 및 휴식 	

일 자	지 역	교통편	주 요 일 정	비 고
6일차 8.31.(토)	밀 라 노 베 니 스	전용버스	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 밀라노 시내 탐방 ➤ 베니스로 이동 및 휴식 	
7일차 9. 1.(일)	베 니 스	전용버스	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 부라노섬 탐방 ➤ 베니스 본섬 탐방 	
8일차 9. 1.(월)	베 니 스 피 렌 체 로 마	전용버스	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 조식 후 피렌체로 이동 및 시내 탐방 ➤ 로마로 이동 및 휴식 	
9일차 9. 2.(화)	로 마	전용버스 KE932	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 바티칸 탐방 ➤ 로마 시내 탐방 ➤ 로마피우미치노 공항 출발(약 12시간) 	
10일차 9. 3.(수)	인 천 무 안	전용버스	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 인천국제공항 도착 및 무안 이동 	

II

주요 출장 내용

1

방문국가 현황

【 프랑스 】

■ 기본현황(2019년)

- 국 명 : 프랑스공화국(La République Française)
- 언 어 : 불어
- 인 구 : 6,548만 명
- 수 도 : 파리
- 화폐단위 : 유로(Euro)화
- 면 적 : 5,490만ha(한반도의 2.9배)
- 기 후 : 대부분 지역이 서안해양성 기후이나, 동부지역은 대륙성기후, 남부지역은 지중해성 기후
- 종 교 : 가톨릭(83%), 이슬람교(10%), 개신교(2%) 등

【 스위스 】

■ 기본현황(2019년)

- 국 명 : 스위스 연방(Swiss Confederation)
- 언 어 : 독일어(65%), 불어(22%), 이탈리아어(8%), 로망슈어(0.6%)
- 인 구 : 860만 명
- 수 도 : 베른
- 화폐단위 : 프랑(CHF)화
- 면 적 : 412만ha
- 기 후 : 연평균 8~10℃로 사계절이 있고 계절별 기온 차가 적어 비교적 온난함
- 종 교 : 가톨릭(38.6%), 개신교(28%), 이슬람교(4.5%) 등

【 이 탈 리 아 】

■ 기본현황(2019년)

- 국 명 : 이탈리아공화국(The Italian Republic)
- 언 어 : 이탈리아어
- 인 구 : 5,921만 명
- 수 도 : 로마
- 화폐단위 : 유로(Euro)화
- 면 적 : 3,013만ha
- 기 후 : 연평균 15.6℃로 지중해성 기후에 속함
- 종 교 : 가톨릭(85.7%), 정교회(2.2%), 이슬람교(2.0%) 등

2 공식 방문지

○ Saint Quentin en Yvelines (공식 방문지)

- Saint Quentin en Yvelines지역은 파리에서 서쪽으로 20km정도 떨어져있으며, 베르사이유와 인접한 지역으로 베르사이유 왕궁 정원의 운하 물을 공급하기 위하여 예비 저수지를 인근 지역에 조성하고 관리하는 사람들이 모여살기 시작한 곳이다.
- 녹지 속에 조성되는 전원도시를 추구하며, 파리에 의존하지 않는 자족도시 건설이라는 목표 하에 공공·산업·상업·교육시설 등을 배치 하였으며, 개발 초기에는 일자리와 주거위주로 조성하였으나 상업시설과 정주여건에 필요한 시설들을 계획배치 하였다.
- 신도시의 접근성을 위해 고속 및 국철 등 교통 인프라를 적극 구축 하였고 현재는 대학교와 공공시설 및 르노 자동차 연구소 등 대기업이 유치되었다.
- 전원도시의 경관을 유지하기 위해 시내 중심은 건축물 높이를 10층 이하, 주거단지는 2층 이하로 제한하고 주거단지는 주거와 문화를 복합으로 계획함으로써 인구를 유입하고 상업시설을 조성하여 유기적 관계를 형성함으로써 도시를 확장하고 있다.

- 방문사진



Saint Quentin en Yvelines 쓰레기처리부서 방문

○ Promenade plantee (현장 방문지)

- ‘가로수 산책길(Tree-lined Walkway)’이라는 뜻을 지닌 프롬나드 플랑테(Promenade plantee)는 파리 12구역에 위치한 옛 고가철도 위에 1993년 완공된 길이 4.7km의 선형 공원이다. 1859년부터 1969년까지 바스티유(Bastille) 역에서 뱅센(Vincennes)을 거쳐 생 마우르(Saint Maur) 역을 연결하는 고가 철도로 이용되었다가 노선의 일부가 RER(Réseau Express Régional)의 A노선에 통합되면서 폐쇄되었다. 고가철도는 110년 동안 운행되어지다 25년간 버려진 공간으로 방치되었다. 이에 1983년 파리시 의회에서 가결된 파리 동지역 개발계획에 프롬나드 플랑테에 대한 구상이 포함되었으며, 1985년 협의개발지구(Z.A.C Reuilly)로 설정되면서 주변지역의 개발이 활발해졌다. 그동안 방치되었던 고가철도는 가로수가 심어진 도심 속 녹지공간으로 탈바꿈하게 되었고, 산업시대의 흔적인 고가철도를 활용한 총 길이 4.7km, 면적 6만5천㎡의 공원으로서 철도폐선을 활용한 도시재생의 모델로 손꼽히게 되었다.
- 프롬나드 플랑테는 기존의 철도구조물을 보존하면서도 신건축개념을 도입하여 활용 가능한 공간을 창출하고자 하였고 이에 기존의 철도 구조물을 그대로 보존하면서 상부는 산책로 및 정원으로, 하부는 예술가들과 수공업자들의 작업공간으로 활용하여 전혀 다른 개념의 두 공간이 공존하는 입체적인 공간으로 재탄생하게 되었다.

- 방문사진



Promenade plantee(고가철도 위 선형공원)

○ Bercy Village (현장 방문지)

- 프랑스 파리 동쪽의 12구 센강 오른쪽에 자리 잡은 약 51ha 규모의 베르시 지구는 많은 면적을 차지하고 있는 철도에 의해 다른 지역과 단절된 곳이었다. 이러한 베르시 지구를 활성화하여 조화롭고 개성 있는 도시 경관을 만드는 것을 목표로 1986년 도시재생 사업이 시작되었다.
- 베르시 지구의 도시재생 사업의 목적은 철도에 의해 고립된 지역에서 매력적인 요소를 발굴하는 것으로 이를 위해 지역 문화재와 역사적 장소의 가치를 보존하고 인근 지역과의 시간적·공간적 연속성을 만드는 것이었다. 이 사업이 추구했던 구체적인 목표는 첫째, 도시의 연속성과 건축의 개성. 둘째, 장소의 역사성에 대한 기억과 새로운 변화. 셋째, 파리 도시 형태와 블록의 현대적 해석. 넷째, 복합 용도와 사회적 혼합 추구. 다섯째, 도시 공공공간의 체계적인 디자인과 경관의 조화이다.
- 베르시 지구의 구체적 장소의 특수성을 고려한 개발 전략과 조화로운 도시 경관의 형성 방법 등은 우리에게 커다란 교훈을 주었다. 특히, 이 프로젝트는 장소의 역사성을 살리고 새로운 기능을 포용하는 도시로서 그에 맞는 프로그램을 제시한 점이 그러하다. 그러나 이를 추진하는 과정에서 주민의 참여가 충분히 되지 않아 이를 보완하기 위해 현재 베르시 지구에서는 다양한 주민 참여를 위해 지속적인 공청회 및 협의회가 개최되는 등의 노력을 이어가고 있다.

- 방문사진



Bercy Village

○ Step, Bois de bay (공식방문지)

- Bois de bay 폐수 처리장은 론 강의수질을 가장 잘 보존할 수 있는 방식으로 폐수를 지속적으로 처리하여 초당 250리터 이상을 정화한다.
- 스위스는 1900년대부터 하수처리시설을 운영하고 있으며 하수처리시설 보급률은 95% 이상으로 대부분 대규모 하수처리시설을 활용하고 있으나 소수는 아직도 개별 오수처리시설을 이용하고 있다. 운영방식은 전력을 공급하는 공기업에서 상하수도 관리를 공동운영하고 중앙정부나 지방정부에서 하수처리장 운영을 위한 보조금을 지급받는다. 스위스는 법적으로 축산 관련 농업 개발 시 축산 오폐수 처리를 위해 충분한 축산 폐기물 저장시설 확보를 규정하고 있으며 공장폐수도 그 지역의 하수처리장에서 처리하고 있어 각 사업장에서 배출되는 폐수가 하수처리장의 기능을 저해하지 않을 정도의 1차 처리를 하여 하수처리장에 보낸다.
- 스위스는 수질관리를 엄격히 추진하여 최상의 원수를 공급받도록 노력하고 있으며 세계에서 가장 높은 수준의 수질 기준과 자연경관을 유지하는 등 환경보호에 주력하고 있다. 이는 정부의 적극적인 환경보호 규제 정책과 국민들의 환경보호에 대한 높은 인식에 기초한다. 환경보호를 위한 예방적 조치와 사후 오염 발생 시 오염자부담 원칙 등의 법규도 엄격하게 적용하고 있으며 모든 분야의 정책들이 일괄적으로 환경보호 목적을 지향하고 있는데 특히 조세 정책이나 환경 친화적 교통정책을 비롯하여 농업활동의 환경에 미치는 부정적 영향을 감소시키고자 함이다.

- 방문사진



Step, Bois de bay 폐수처리장

- 처리시설 배치도

■ 처리시설 배치도



1. 우수수조	2. 스크린 시설	3. 폭기 오일/모래수조	4. 1차 침전지
5. 생물 반응조	6. 2차 침전지	7. 여과지	8. 1차 농축조
9. 1차 소화조	10. 2차 소화조	11. 2차 농축조	12. 탈수설비
13. 역류수 처리시설	14. 가소미터	15. 에너지 센터	16. 위생처리센터

Ⅲ

시사점 및 특이사항

- 흔히 유럽을 조상 덕에 후손들이 편하게 먹고사는 지역이라 말한다. 문화유산을 적절히 이용해서 관광이라는 꽃을 피웠기 때문에 그런 말을 하는 것이 아닌가 생각이 든다. 그러나 그보다 더 중요한 것은 문화 유산을 어떻게 계승발전 시키느냐에 초점을 맞춰 끊임없이 연구하는 후손들의 노력에 더 큰 공감을 하게 된다.
- 세계적인 관광명소가 되기까지는 꾸준한 보존관리와 홍보가 밑바탕이 되었고 또한, 소득창출과 연계되었다는 점이 가장 크게 기여했다.
- 우리 전라남도도 수려한 자연경관과 친환경 먹거리를 세계적인 명소가 될 수 있도록 체계적, 장·단기적 계획과 실행에 힘써야 한다.
- 기원전부터 내려온 고대 유적지를 보존하고 발굴하여 문화유산을 관광 상품화하고 있는 것을 보았으며 가장 지역적인 것이 가장 세계적인 유산이란 생각이 든다.
- 우리 생활 주변은 개발 및 선진화 바람을 타고 한국다운 한국, 지역다운 지역이 점점 사라져 아쉬움이 많지만 훼손한 자연환경은 다시 돌아오지 않는다는 인식을 갖고 자연과 환경을 잘 보존하여 관광 상품화에 잘 활용해야한다고 느낀다.
- 다양한 각계각층의 관광객 유치로 지역주민의 소득 창출에 기여하고 있었으며 전통적 문화에 대한 보존으로 과거와 현재의 어울림, 상품화 홍보 등 마케팅 산업이 활성화되고 있었다.
- 선조들이 개발하고 창조한 마을 내 자원이 성당과 가옥, 우물 등을 활용한 관광 상품을 개발하여 관광객에게 지역특산물을 판매하는 부분이 좋았다.
- 스토리텔링이 가능한 지역에 의미를 부여하고 관광마케팅에 활용하는 것을 보고 우리도 충분히 가능할 것으로 판단하였다.
- 관광산업도 시대적 여건에 따라 변하는 만큼 현재 우리나라는 걸음마 수준인 마리아 산업에 보다 많은 관심과 발전방안이 강구되어야 할 것이라는 생각이 든다.

- 개발에 있어서도 정치적인 이해타산을 떠나 사업시행주체에게 전권 일임함으로써 보다 발전적이고 친환경적이며 친인간적인 개발이 이루어져야 한다는 것을 라 그랑모뜨시의 경우를 보고 깨달았다.
- 관광산업은 우리지역이 다른 지역보다 비교우위적인 자원을 이용해서 추진하는 것이 성공의 확률을 높일 수 있고 노력의 결실을 빨리 볼 수 있다고 생각한다.
- 옥외간판 및 대형 광고 등의 설치가 제한되어 있어 깔끔하고 정돈된 시내 풍경을 감상할 수 있었다. 또한, 시내를 한눈에 내려다 볼 수 있는 전망대가 있어 관광객들이 반드시 방문하는 랜드마크로 자리 잡고 있었다.
- 새것과 오래됨의 조화를 기본으로 도심 재개발 사업에서도 기존의 질서와 철학을 존중하는 바탕으로 개발하고 있었다.
- 관광 도시라는 명성만큼 많은 관광객들이 방문하고 있었지만 깨끗한 거리를 유지하고 있었는데 길거리에 버려진 쓰레기를 찾아볼 수 없었다. 이는 도시 곳곳에 쓰레기통을 설치하여 깨끗한 도시 미관을 제공하기 위해 노력하고 있기 때문이다. 쓰레기통 역시 특이한 형태를 보여주는데, 기본 구조만 남기고 투명한 쓰레기 봉지를 매달아 내용물을 확인할 수 있고 청소하기도 쉽게 설치하였다. 이는 테러와 화재의 위험에 대비하기 위한 것으로 관리적 측면에서 볼 때 매우 경제적이고 위생적인 측면에서도 효율적이다.