

- ▶ 기 간 : 2022. 11.5.(토) ~ 11. 10.(목)
- ▶ 방문국가 : 리투아니아(빌뉴스, 카우나스)
- ▶ 출 장 자 : 산업건설위원장 임현수

- 무안군 항공특화(MRO)산업의 성공적 육성을 위한 -  
**리투아니아 공무국외출장 결과 보고**



**무안군의회**

- 무안군 항공특화(MRO)산업의 성공적 육성을 위한 -

# 리투아니아 공무국외출장 결과 보고


민선8기 역점 시책인 항공특화산업단지 조성계획에 따라 MUAN Aero Technics사의 협력사인 FL Technics사의 MRO현장을 시찰하고 투자 유치와 연관산업 확장 가능성 등을 점검함으로써 의회의 정책 역량을 강화하고 우리 군 특화산업 육성에 기여하기 위한 견학 보고서임

## 1 출장 개요

- 출장기간: 2022. 11. 5.(토) ~ 2022. 11. 10.(목) / 3박 6일
- 출장지역: 리투아니아(빌뉴스, 카우나스)
- 출장목적
  - FL Technics사의 지원 및 투자 계획 청취
  - FL Technics사의 항공 MRO시설 현장 시찰
- 출 장 자: 산업건설위원장 임현수(1명)
- ※ 집행부 동행: 7명(군수, 주무부서 등 4, MOA사 관계자 2)












## 2 출장지 기본 개요

### ● 출장국가 기본 현황

국명 / 수도	리투아니아 공화국 / 빌뉴스	 <국기>
인구 / 면적	285만명 / 65,300km <sup>2</sup> (한반도의 약 1/3)	
인종 / 언어	리투아니아인(86.7%), 폴란드인(5.6%), 러시아인(4.8%) / 리투아니아어	
특 징	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 리투아니아는 라트비아, 에스토니아 등 ‘발트 3국’ 중 인구규모가 가장 큰 국가로서, 유럽의 지리적 중심국가임을 표방하며 발트지역에서 구심적 역할을 자처함</li> <li>■ 탈냉전 체제 변혁기인 1990.3.11. 소연방내 국가들 중에서 가장 먼저 독립을 선언함으로써 여타 발트 국가 독립의 선도적 역할을 수행</li> </ul>	

## ● 출장 기관·기업 기본 현황

### ▶ Avia Solutions Group

회사명	Avia Solutions Group
사업분야	여객기 리스, MRO 등 글로벌 종합 항공서비스
본사	리투아니아 빌뉴스
연 매출	1조 4,000억원
주요자산	30여개 계열사 및 협력사, 종업원 9,000여명, 중·대형항공기 102대 보유
주요 계열사	 <p>본사: 카운나스 리투아니아 업종: 항공기 중정비 및 엔진 수리 정비기준: Boeing, Airbus www.fltechnics.com</p>  <p>본사: 아이슬란드 케플라비크 공항 업종: 항공 화물 운송 및 관리 기준: B737-400F 6대 www.bluebirdnordic.com</p>  <p>본사: 영국 런던 게트윅 공항 업종: 항공기 잔해 및 포지셔닝 www.chapmanfreeborn.euro</p>  <p>본사: 빌리우스 리투아니아 업종: VIP 전세기 사업 보유 항공기: 11대(B737) Website: www.klasjet.aero</p>  <p>본사: 빌리우스 리투아니아 업종: 항공기 구매, 임대 회사 기준: 보잉, 에어버스, 암볼레어 Website: www.aviaam.com</p>  <p>본사: 빌리우스 리투아니아 업종: 항공기 임대업 보유 항공기: 137대 Website: avionexpress.aero</p>  <p>본사: 영국 런던 게트윅 공항 업종: 항공 화물 운송 및 관리 기준: B747-400F 4대 www.magma-aviation.com</p>  <p>본사: 카운나스 리투아니아 업종: 열기 중정비 및 판매 정비기준: Mi, Airbus, Robinson Website: helisota.com</p>  <p>본사: 빌리우스 리투아니아 업종: 파일럿 트레이닝 스쿨 보유대수: B737NG/A320시뮬레이터 Website: www.bastraining.com</p>
본사 전경사진	 

### ▶ FLTECHNICS FLTECHNICS

본사주소	Rodunios road 18, Vilnius LT-02188, Lithuania
설립년도	2005년
대표자	Zilvinas Lapinskas (리투아니아), Martynas Grigalavicius (아시아)
사업분야	MRO 기본 정비, C/D 중정비 및 엔진정비, 운항정비 및 APU/랜딩 기어 정비, 부품 수리 및 공급, 항공기 중정비 컨설팅, 정비 기술 교육
연 매출	4,000억원 *종업원수: 1,800여명
사업규모	유럽 5위권의 항공 정비 규모 및 기술 업체, 1,200명의 전문 정비인력 보유, 70만 시간/년 이상의 정비 서비스 50대/일 이상의 항공기 정비
본사 전경사진	 

## 3

## 출장 일정

월일 (요일)	출발지	도착지	방문기관	업무수행내용		접촉인물
11.5. (토)	무안	인천		14:00 20:00 23:05	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 무안군청 출발 후 저녁식사</li> <li>• 인천 공항 출국 수속</li> <li>• 인천 출발</li> </ul>	
기내숙박						
11.6. (일)	헬싱키 빌뉴스			06:05 07:50 09:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 헬싱키 도착</li> <li>• 빌뉴스 출발</li> <li>• 빌뉴스 도착 후 가이드 미팅</li> <li>• 내부회의</li> </ul>	
				HOTEL : HOLIDAY		
11.7. (월)	빌뉴스			10:00 14:30 18:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AVIA 그룹 본사 방문 <ul style="list-style-type: none"> <li>- FLTechnics CEO와의 면담</li> <li>- 무안 항공산업단지 소개</li> <li>- 본사 견학</li> </ul> </li> <li>• KLASSJET(전세기 리스) CEO 면담</li> <li>• BA 교육센터 방문 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 교육센터 소개 및 시설 시찰</li> </ul> </li> </ul>	FLTechnics CEO 등 운영진
				HOTEL : HOLIDAY		
11.8. (화)	카우나스			10:00 14:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FL Technics 카우나스 MRO 격납고 방문 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hangar 운영 및 시설 시찰</li> </ul> </li> <li>• 항공기 페인트 hangar 시찰</li> </ul>	FLTechnics 운영진
				HOTEL : HOLIDAY		
11.9. (수)	빌뉴스 헬싱키			10:30 13:35 15:30 17:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 빌뉴스 공항 출국 수속</li> <li>• 빌뉴스 출발</li> <li>• 헬싱키 도착</li> <li>• 헬싱키 출발</li> </ul>	
기내숙박						
11.10. (목)	인천	무안		12:15 19:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 인천공항 도착</li> <li>• 무안군청 도착</li> </ul>	

## 4 출장 세부내용

### 1 Avia Solutions Group 본사 견학 및 FLTechnics사 CEO 면담

#### 면담개요

- 일 시: 2022. 11. 7.(월) / 10:00 ~ 12:30
- 장 소: AVIA 그룹 본사 내 프리핑 룸(리투아니아 빌뉴스)
- 참 석 자
  - 군의회: 임현수 의원
  - 집행부: 군수, 지역경제과장, MRO팀장 등 5명
  - 무안에어로테크닉스사: 김주선 회장, 부사장
  - FLTechnics사: CEO(Zilvinas Lapinskas), 실무진 2명
- 주요내용
  - ▶ 무안 항공특화산업단지 조성사업 브리핑
  - ▶ FLTechnics사 CEO와의 투자의향 논의

#### 무안 항공특화산업단지 현황 브리핑 ☞ 투자 매력도 설명

- 주요내용
  - ▶ 전세계 MRO단지 중 정비장과 공항 활주로가 최근거리에 위치한 희소성 있는 MRO단지임
  - ▶ 부지 매입을 통한 기업 입주로 정비원가 및 항공사 정비비용 절감 극대화 실현 가능  
(\*인천, 김포, 김해의 공항 내 MRO 지역은 30년 임대 후 기부채납 조건임)
  - ▶ 주변 인프라 확충(KTX, 활주로 연장, 배후단지 조성)계획에 따른 토지가 상승 및 회사 자산 증가 기대
  - ▶ 국토부, 지자체 지원 아래 국가 육성산업으로 조성함으로써 운영·고용 분야 자금·행정·세제 지원 등 다수의 혜택을 지원받음  
(중앙정부 약 100억, 전남도 건설자금 약 50억, 무안군 고용지원 및 기타 약 20억)
  - ▶ 20기 이상의 주기장 확보로 장기 주기 목적 국내외 항공기 유치 가능(항공사, 리스사)

## FLtechnics사 CEO와의 지원·투자 논의

### ○ 항공 MRO사업 지원 및 물류단지에 대한 투자 의향 논의

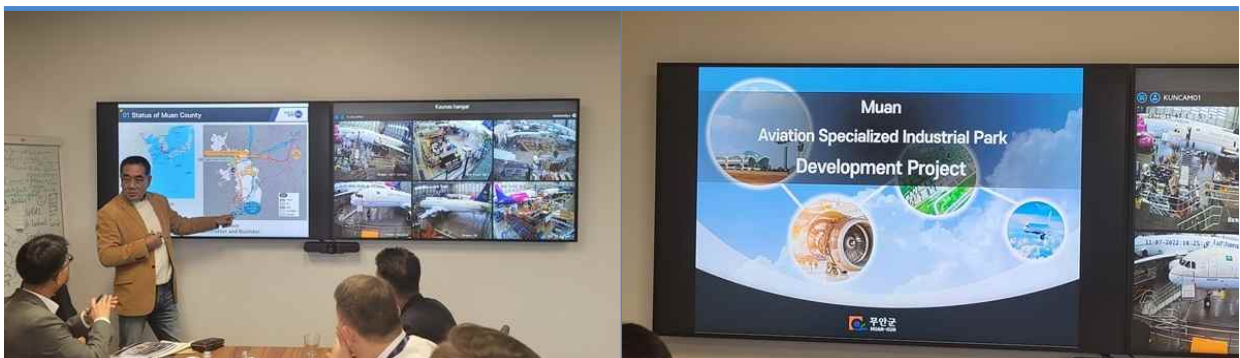
#### ▶ 무안군

- ☞ MRO사업 추진에 따른 국토부 승인 협력 등 행·재정적 지원 약속
- ☞ MUAN Aero Technics사에 대한 기술·운영 인력 지원과 장기적인 관점에서의 항공물류 사업 직접투자 요청

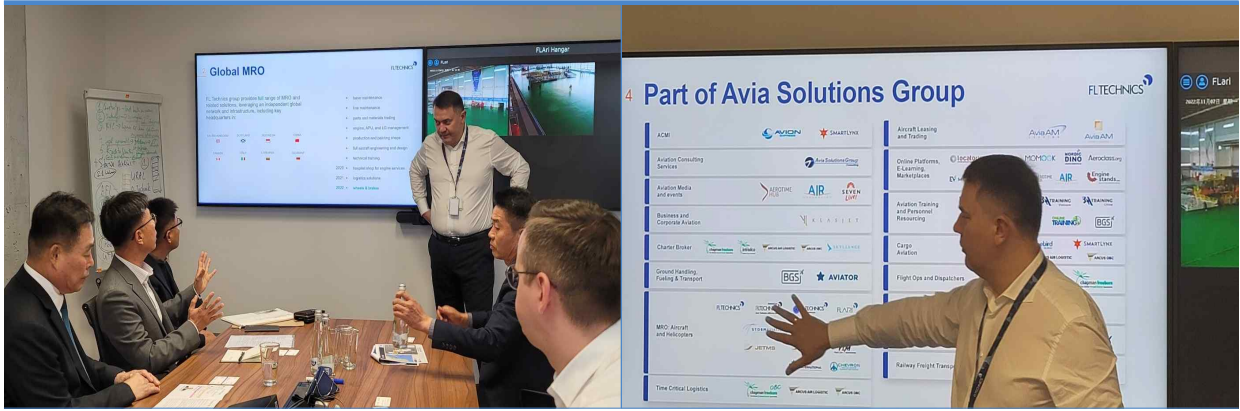
#### ▶ FLTechnics CEO(Zilvinas Lapinskas)

- ☞ 자사는 항공 MRO분야의 20년 경험과 노하우로 이미 2014년 인도네시아 자카르타에 마틴을 대표로 자사의 전문기술팀을 보내 행거사업을 진행했듯이 현재 무안에어로테크닉스사에서 추진하고 있는 MRO사업의 진척 추이를 고려해 자사의 기술 인력 파견을 계획하고 있음
- ☞ 또한 MRO사업의 국토부 인증 등 사업승인 진행시 필요한 정보, 자료, 설계도면 등을 제공하여 제반 승인절차가 원활히 이뤄질 수 있도록 적극적으로 지원할 계획임
- ☞ 항공물류 분야에 대한 사업투자 제안에 대해서는 글로벌 투자 환경의 변화와 자사 내부사정에 따라 점검할 사항이 있으나 기본적으로 대한민국을 동북아시아의 물류중심 역할을 할 수 있는 요충지로 여기고 있으며, 무안항공특화산업단지를 관심 있게 살펴보고 있고 자사 네트워크를 통하여 제반 여건 등을 검토하고 있음

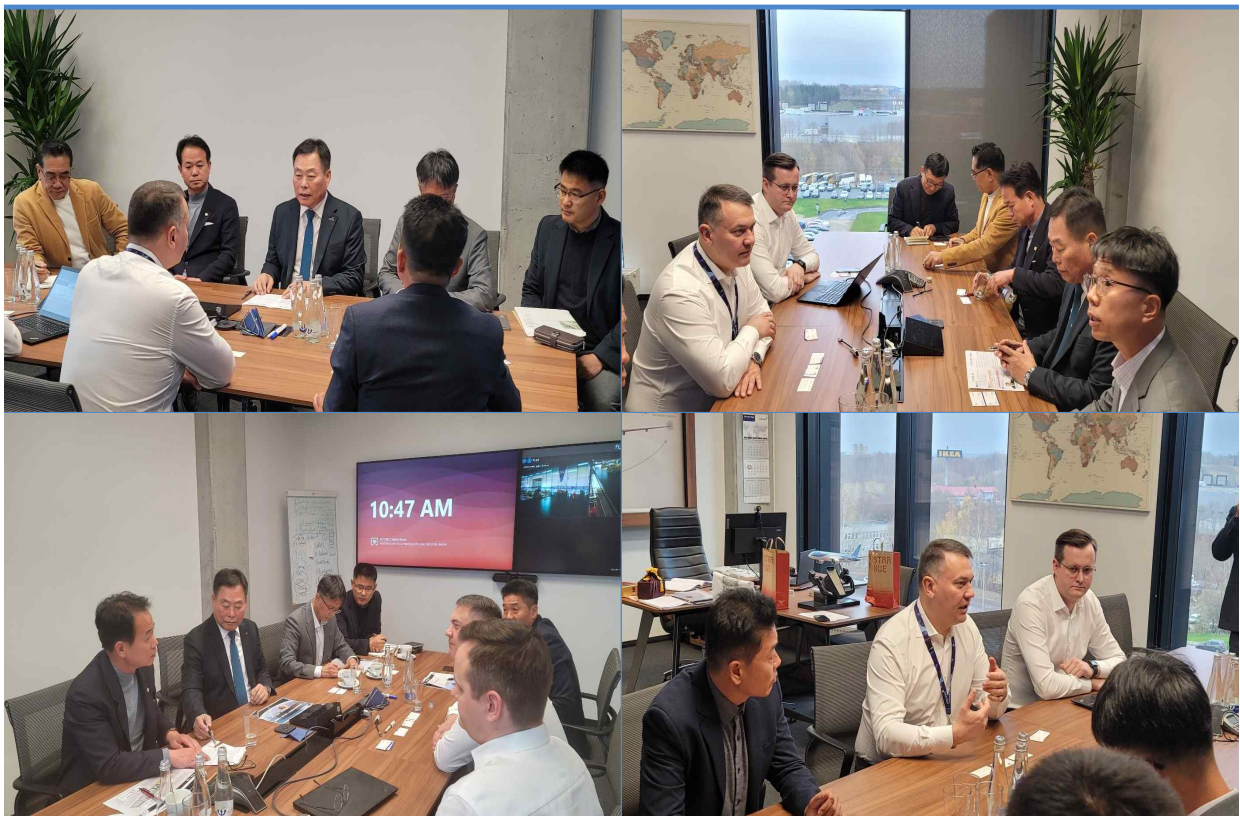
### < 관련사진 >



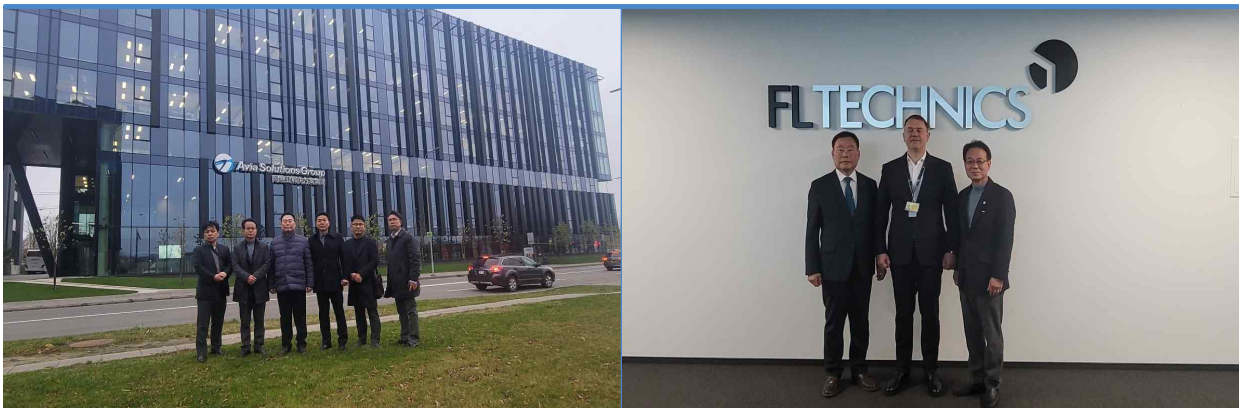
▲ 무안 항공MRO사업에 대한 브리핑(무안에어로테크닉스사 김주선 회장)



▲ FLTechnics사에 대한 브리핑 청취(CEO, Zilvinas Lapinskas)



▲ 무안 항공 MRO사업에 대한 지원 및 항공물류사업에 대한 직접투자 논의



▲ Avia Solutions Group 본사 견학

## ② Kaunas 항공 MRO시설 및 유관기업(계열사) 견학

### 1. KLASSJET(VIP 전세기 리스 전문회사, Avia그룹 협력사)

- 견학일자: 2022. 11. 7.(월)
- 위 치: Avia그룹 본사 내(Dariaus ir Gireno st. 21A, LT-02189 Vilnius)
- 착 안 점: 전세기 리스사업에 수요확인 등 연관산업 확장 가능성 점검



### 2. BA트레이닝센터(파일럿 트레이닝 스쿨)

- 견학일자: 2022. 11. 7.(월)
- 위 치: avia그룹 본사 인근(빌뉴스)
- 착 안 점: 시설규모, 운영체계 확인을 통한 구 현경고 입지 가능성 가늠



### 3. FLTechnics Kaunas 항공 MRO 격납고(hangar)

- 견학일자: 2022. 11. 8.(화)
- 위 치: Kaunas District Karmelava Oro Uosto Street 4
- 시설규모: 4 Narrow Body Aircraft
- 착 안 점: 시설규모, 관리운영 체계, 항공기 회전율 등 확인



### 4. 항공기 페인트 hangar(Avia그룹 협력사)

- 견학일자: 2022. 11. 8.(화)
- 위 치: Kaunas MRO 시설 인접
- 착 안 점: 운영현황 확인 및 MRO시설과 연계한 시설 집적 가능성 점검



## 5

# 성과 및 종합평가

### ① 글로벌 항공MRO 회사의 투자협력 의지 확인 및 투자유치 가능성 제고

- 우리군 항공특화산업단지 투자사 MUAN Aero Technics사의 협력사인 FL Technics의 MRO 시설을 시찰하고 FL Technics의 MUAN Aero Technics사에 대한 지원 및 투자 의향을 직접 청취하고 확인함
- 잠재적 투자 고객사에 대한 개별 방문을 통해 항공 MRO사업에 대한 협력과 물류사업 진입에 대한 관심 및 기대감을 높임

### ② 사업 추진 주체 간 신뢰관계 형성 및 실행 가능성 제고

- 집행부, 의회, 투자이행사(MOA), 핵심 협력사 사이에 사업추진에 대한 직접적인 지원·협력 프로세스를 확인함으로써 상호 간 신뢰관계를 공고히 하고 사업의 실행가능성을 배가함

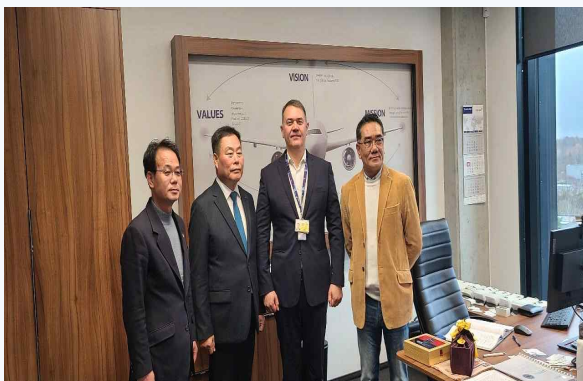
### ③ 지역특화산업 육성을 위한 의회 정책역량 강화에 기여

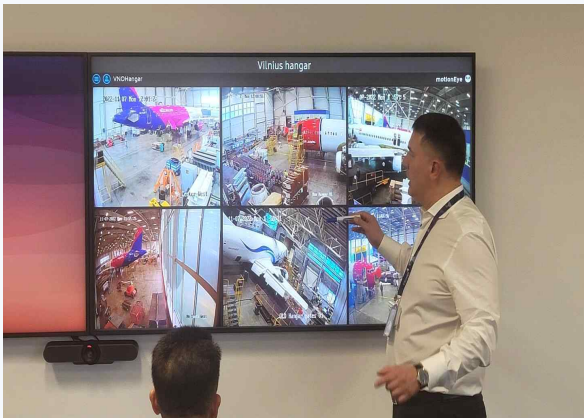
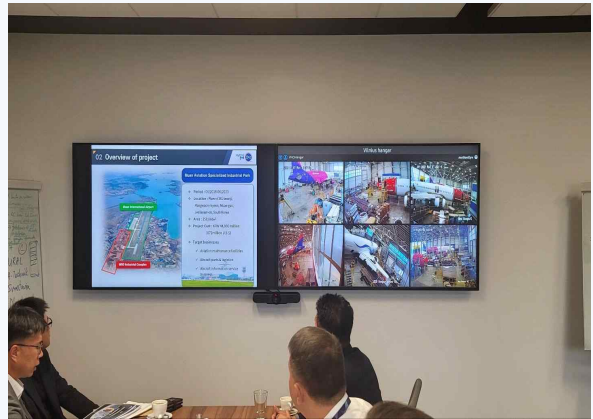
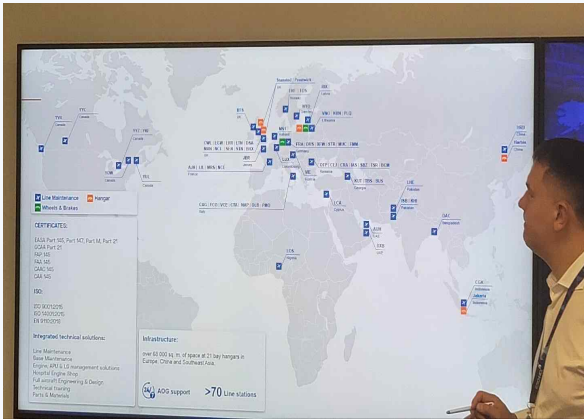
- 현재 운영중인 MRO 시설의 견학과 운영현황, 성과, 투자의지 등을 직접 확인·점검함으로써 향후 우리군 MRO산업의 발전 가능성을 가늠해보고 발전적인 전략 방안을 창안하는 등 의회 정책역량을 강화하는 데 크게 기여함

- 붙임 1. 관련 사진자료 1부.  
2. 관련 보도자료 1부.

# 붙임 1 사진자료

## 1. AVIA그룹 본사 견학, 2022. 11. 7.(월)



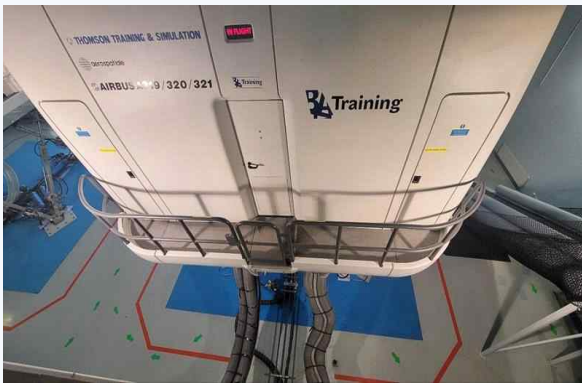


## 2. KLASSJET(VIP 전세기 리스 전문회사), 2022. 11. 7.(월)



## 3. BA트레이닝센터(파일럿 트레이닝 스쿨), 2022. 11. 7.(월)





### 3. FLTechnics Kaunas 항공 MRO 격납고(hangar), 2022. 11. 8.(화)







AC	TAT	TEAM LEADER	MEMBERS	PRESENT TODAY	ROUTINE JC STATUS	ROUTINE MHS STATUS	NON-ROUTINE JC STATUS																																																		
63	DAY 42		46	44	<table border="1"> <tr> <th>COMPLETED</th> <th>YESTERDAY</th> <th>TODAY</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <th>ACTUAL</th> <th>ACTUAL</th> <th>ACTUAL</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <th>PLANNED</th> <th>PLANNED</th> <th>PLANNED</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table>	COMPLETED	YESTERDAY	TODAY	0	0	0	ACTUAL	ACTUAL	ACTUAL	0	0	0	PLANNED	PLANNED	PLANNED	0	0	0	<table border="1"> <tr> <th>COMPLETED</th> <th>YESTERDAY</th> <th>TODAY</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <th>ACTUAL</th> <th>ACTUAL</th> <th>ACTUAL</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <th>PLANNED</th> <th>PLANNED</th> <th>PLANNED</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table>	COMPLETED	YESTERDAY	TODAY	0	0	0	ACTUAL	ACTUAL	ACTUAL	0	0	0	PLANNED	PLANNED	PLANNED	0	0	0	<table border="1"> <tr> <th>MAJOR DEFECTS</th> <th>CLOSED</th> <th>TOTAL</th> <th>OPEN</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>23</td> <td>362</td> <td>566</td> </tr> </table>	MAJOR DEFECTS	CLOSED	TOTAL	OPEN	0	23	362	566						
COMPLETED	YESTERDAY	TODAY																																																							
0	0	0																																																							
ACTUAL	ACTUAL	ACTUAL																																																							
0	0	0																																																							
PLANNED	PLANNED	PLANNED																																																							
0	0	0																																																							
COMPLETED	YESTERDAY	TODAY																																																							
0	0	0																																																							
ACTUAL	ACTUAL	ACTUAL																																																							
0	0	0																																																							
PLANNED	PLANNED	PLANNED																																																							
0	0	0																																																							
MAJOR DEFECTS	CLOSED	TOTAL	OPEN																																																						
0	23	362	566																																																						
<table border="1"> <tr> <th>PROJECT STATUS</th> <th>PH1</th> <th>END PH2</th> <th>END PH3</th> <th>END PH4</th> <th>END</th> </tr> <tr> <td>TODAY</td> <td>PH1</td> <td>PH2</td> <td>PH3</td> <td>PH4</td> <td>END</td> </tr> <tr> <td>PH1</td> <td>PH2</td> <td>PH3</td> <td>PH4</td> <td>END</td> <td>END</td> </tr> </table>					PROJECT STATUS	PH1	END PH2	END PH3	END PH4	END	TODAY	PH1	PH2	PH3	PH4	END	PH1	PH2	PH3	PH4	END	END	<table border="1"> <tr> <th>CRITICAL ISSUES</th> <th>RESPONSIBLE</th> <th>STATUS</th> <th>REMARKS</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			CRITICAL ISSUES	RESPONSIBLE	STATUS	REMARKS																												
PROJECT STATUS	PH1	END PH2	END PH3	END PH4	END																																																				
TODAY	PH1	PH2	PH3	PH4	END																																																				
PH1	PH2	PH3	PH4	END	END																																																				
CRITICAL ISSUES	RESPONSIBLE	STATUS	REMARKS																																																						
<table border="1"> <tr> <th>JC PER PHASE</th> <th>PH1</th> <th>PH2</th> <th>PH3</th> <th>PH4</th> </tr> <tr> <td>PH1</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>PH2</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>PH3</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>PH4</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> </table>					JC PER PHASE	PH1	PH2	PH3	PH4	PH1	64	64	64	64	PH2	64	64	64	64	PH3	64	64	64	64	PH4	64	64	64	64	<table border="1"> <tr> <th>MHS PER PHASE</th> <th>PH1</th> <th>PH2</th> <th>PH3</th> <th>PH4</th> </tr> <tr> <td>PH1</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>PH2</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>PH3</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>PH4</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> </table>			MHS PER PHASE	PH1	PH2	PH3	PH4	PH1	64	64	64	64	PH2	64	64	64	64	PH3	64	64	64	64	PH4	64	64	64	64
JC PER PHASE	PH1	PH2	PH3	PH4																																																					
PH1	64	64	64	64																																																					
PH2	64	64	64	64																																																					
PH3	64	64	64	64																																																					
PH4	64	64	64	64																																																					
MHS PER PHASE	PH1	PH2	PH3	PH4																																																					
PH1	64	64	64	64																																																					
PH2	64	64	64	64																																																					
PH3	64	64	64	64																																																					
PH4	64	64	64	64																																																					
<table border="1"> <tr> <th>NDT</th> <th>WSS</th> <th>WPC</th> <th>WSP</th> </tr> <tr> <td>PH1</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>PH2</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>PH3</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>PH4</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> </table>					NDT	WSS	WPC	WSP	PH1	64	64	64	PH2	64	64	64	PH3	64	64	64	PH4	64	64	64	<table border="1"> <tr> <th>ENGINEERING</th> <th>DEFECTS</th> <th>OTHER</th> </tr> <tr> <td>PH1</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>PH2</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>PH3</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>PH4</td> <td>64</td> <td>64</td> </tr> </table>			ENGINEERING	DEFECTS	OTHER	PH1	64	64	PH2	64	64	PH3	64	64	PH4	64	64															
NDT	WSS	WPC	WSP																																																						
PH1	64	64	64																																																						
PH2	64	64	64																																																						
PH3	64	64	64																																																						
PH4	64	64	64																																																						
ENGINEERING	DEFECTS	OTHER																																																							
PH1	64	64																																																							
PH2	64	64																																																							
PH3	64	64																																																							
PH4	64	64																																																							





4. 항공기 페인트 hangar(Avia그룹 협력사), 2022. 11. 8.(화)





## 무안군, FL테크닉사에 항공물류사업 직접투자 제안

김산 군수, 내년 상반기 AVIA솔루션그룹 회장 면담 추진

김독현 okbest-1@ekn.kr

최종 기사입력 2022-11-13 08:43:34



▲ 김산 무안군수가 무안 MRO단지 내 항공물류사업에 대한 직접투자를 제안하기 위해 질비나스 FL테크닉스 대표를 만나 면담을 하고 있다. 제공=무안군

[무안=에너지경제신문 김독현 기자] 전남 무안군이 리투아니아 항공기 정비업체인 FL테크닉스사에 무안 MRO단지 내 항공물류사업에 대한 직접투자를 제안했다.

김산 무안군수와 임현수 무안군의회 산업건설위원장, (주)무안에어로테크닉스 김주선 회장 등 무안MRO조성사업추진단 일행은 지난 5일부터 3박6일 일정으로 리투아니아 FL테크닉스를 방문해 질비나스 대표에게 이같이 공식 제안했다.

이에 대해 질비나스 대표는 "해외투자에는 점검해야 할 것이 많지만 한국은 동북아시아의 물류 중심역할을 할 수 있는 중요한 곳으로 관심있게 보고 있다"며 "무안MRO단지에 대해 회사 네트워크를 통해 적극적으로 검토하겠다"고 밝혔다.

또한 질비나스 대표는 "인도네시아 자카르타에 MRO사업을 추진했듯이 무안군에도 기술인력을 파견해 사업이 성공적으로 추진될 수 있도록 하겠다"는 협력의지를 재확인했다.

추진단은 이번 방문을 통해 무안항공특화산업단지 조성사업을 소개하며 항공정비와 토털서비스 노하우를 갖춘 FL테크닉스사가 무안MRO의 핵심 협력사로 전문인력 파견과 정비교육, 시스템 운영 등을 지원해 줄 것을 요청했다.

이와 함께 추진단은 향후 무안에 건설되는 항공정비시설과 유사한 카오나스 정비시설을 방문해 비행기 정비시설과 정비과정, 운영실태 등을 자세히 살펴봤다.

카오나스 정비시설은 4대의 비행기를 동시에 정비할 수 있고 150명의 근로자가 근무하고 있다.

아울러 무안 현경고등학교를 매입해 조성하려는 항공트레이닝센터의 모델이 될 BAA트레이닝센터를 방문해 항공 조정사 시뮬레이션 시설과 승무원들을 교육하는 시설도 시찰했다.

김산 무안군수는 "세계 70개소에 항공정비시설을 갖추고 20년의 경험과 노하우로 확장적인 사업을 추진하는 FL테크닉스와 협력시스템을 구축하고 내년 상반기를 목표로 AVIA솔루션그룹 회장을 방문해 다각적인 직접투자를 요청하는 등 무안이 항공산업의 새로운 중심지가 되도록 하겠다"고 말했다.

# 무안군, 항공물류사업 밑그림 그린다

정태성 기자 | 승인 2022.11.14 10:50

FL테크닉사 상대 직접투자 공식 요청

무안군 항공MRO사업 협력의지 재확인



김산 무안군수는 최근 질비나스 FL테크닉스 대표와 면담을 갖고 무안 MRO 단지 내 항공물류사업에 대한 직접 투자를 제안했다./무안군 제공

전남 무안군은 리투아니아 항공기 정비업체인 FL테크닉스사에 무안 MRO단지 내 항공물류사업에 대한 직접투자를 제안했다고 14일 밝혔다.

김 산 군수와 임현수 무안군의회 산업건설위원장, (주)무안에어로테크닉스 김주선 회장 등 무안MRO조성사업추진단(이하 추진단) 일행은 지난 5일부터 3박6일 일정으로 리투아니아 FL테크닉스를 방문, 질비나스 대표에게 이같은 내용의 입장을 밝혔다.

질비나스 대표는 "해외투자에는 점검해야 할 것이 많다. 한국은 동북아시아의 물류 중심역할을 할 수 있는 중요한 곳으로 관심있게 보고 있다"며 "무안MRO단지에 대해 회사 네트워크를 통해 적극적으로 검토하겠다"고 응답한 것으로 확인됐다.

또 "인도네시아 자카르타에 MRO사업을 추진했듯이 무안군에도 기술인력을 파견해 사업이 성공적으로 추진될 수 있도록 하겠다"는 협력의지를 밝힌 것으로 전해졌다.

추진단은 이번 방문을 통해 무안항공특화산업단지 조성사업을 소개하며 항공정비와 토탈서비스 노하우를 갖춘 FL테크닉스사가 무안MRO의 핵심 협력사로 전문인력 파견과 정비교육, 시스템 운영 등을 지원해 줄 것을 요청했다.

이와 함께 추진단은 향후 무안에 건설되는 항공정비시설과 유사한 카오나스 정비시설을 방문, '비행기 정비시설과 정비과정', '운영실태' 등을 자세히 살펴봤다.

카오나스 정비시설은 4대 비행기를 동시에 정비할 수 있고 150명의 근로자가 근무하고 있다. 아울러 무안 현경고등학교를 매입·조성하려는 항공트레이닝센터의 모델이 될 BAA트레이닝센터를 방문, 항공 조정사 시뮬레이션 시설과 승무원들을 교육하는 시설도 시찰했다.

김 군수는 "세계 70개소에 항공정비시설을 갖추고 20년의 경험과 노하우로 확장적인 사업을 추진하는 FL테크닉스와 협력시스템을 구축하겠다"며 "내년 상반기를 목표로 AVIA솔루션그룹 회장을 방문해 다각적인 직접투자를 요청하는 등 무안이 항공산업의 새로운 중심지가 되도록 하겠다"고 말했다.

무안/정태성 기자 cts@namdonews.com